

15 万级新能源轿跑新选项，Eπ007+ 能否打动你？

来源：王宗清 发布时间：2025-11-21 18:38:42

15 万左右的新能源轿车市场，近年来新增车型不少，但大多集中在续航参数的小幅差异或花哨却实用性一般的功能堆砌上，想找到一款能带来不一样体验的车型，并不容易。东风奕派 eπ007(图片|配置|询价) + 是近期推出的一款新能源轿跑，此前获得过德国红点设计奖，预售阶段就引发了不少关注。这次我专门去 4S 店体验了实车，不仅静态感受了车辆的设计和内饰，还进行了一段时间的道路试驾，从车辆解锁、驾驶手感再到智能功能的实际使用，都有了较为全面的体验，下面就客观分享一下这款车的具体情况。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.58万起 | 25辆

从外观来看，奕派 eπ007(品技术) + 采用了宽扁的溜背造型，车身线条简洁流畅，没有过多复杂的运动化装饰，整体风格干净利落。作为一款轿跑，它的车身尺寸和轴距在同级别车型中处于中等偏上水平，这也为车内空间提供了不错的基础。实际乘坐体验中，身高 1.8 米左右的乘客坐在后排，腿部能留出两拳多的余量，头部也不会触及车顶，相比部分溜背轿跑后排空间局促的问题，这款车的实用性明显更强。后排中间的地板凸起高度较低，中间乘客的放脚空间比较充裕，不会有明显的局促感。

车身颜色方面，我这次试驾的是港湾蓝配色，在阳光下会呈现出淡淡的渐变效果，区别于常见的黑、白、灰等基础色，辨识度较高。车身漆面的质感不错，触感细腻，日常使用中出现的细小划痕不容易被察觉。细节设计上，这款车有不少兼顾美观与实用的配置。无框车门的设计，让车辆开启时带有一定的仪式感；隐藏式门把手在解锁后会缓缓弹出，操作过程中没有卡顿现象，行驶在路上也能吸引不少目光。19 英寸的轮辋搭配红色刹车卡钳，进一步强化了车辆的运动气息，让整车看起来更具辨识度。电动尾翼是全系标配的配置，车辆低速行驶时尾翼收起，保持了车身的优雅线条；当车速超过 70 公里 / 小时，尾翼会自动升起，既能降低风阻，又能提升车辆的视觉效果，行驶过程中的回头率不低。尾翼的升降动作流畅，没有明显的噪音，不会对车内人员的乘坐体验造成影响。



电动掀背尾门是这款车的一大亮点，以往不少轿跑车型的尾门开口较小，放置大件物品时很不方便，而奕派 eπ007(用车口碑) + 的尾门开口宽大且形状规整，放置婴儿车、折叠自行车等大件物品时，无需特意调整角度，操作起来十分轻松。同时，尾门支持感应开启功能，当双手提着重物不方便操作时，用脚在车尾底部扫一下就能自动开启，不用放下物品寻找开启按钮，日常使用便利性很高。此外，尾门的开启高度可以调节，无论身高较高还是较矮的用户，都能轻松够到关闭按钮，照顾到了不同用户的使用需求。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.58万起 | 25辆

进入车内，中控台的布局简洁明了，没有多余的物理按键，各项功能的操作逻辑清晰，上手难度不高。座椅的包裹性表现不错，腰部支撑到位，长时间乘坐不会产生明显的腰酸背痛感。座椅材质的透气性较好，即使在夏天长时间乘坐，也不会有闷热、黏腻的感觉。车门

内饰板采用了软质材料包裹，触感细腻，没有廉价的塑料质感，提升了车内的整体质感。车窗控制按钮的位置设计合理，伸手就能轻松触及，不用费力寻找。扶手箱的空间表现出色，内部容积较大，能够容纳不少物品，而且内部带有分层设计，可以将不同物品分类存放，取用的时候更加方便。扶手箱的高度也经过了合理调校，驾驶过程中胳膊搭在上面时，姿势自然舒适，不会有过高或过低的不适感。



智能功能方面，奕派 eπ007 + 的表现偏向实用，没有过多复杂难用的功能。车内配备了 15.6 英寸的中控屏和 10.25 英寸的仪表屏，两块屏幕连为一体，视觉上很有科技感，实际触控操作也十分流畅。同时开启导航、播放视频、连接蓝牙打电话等多项功能时，屏幕切换过程中没有卡顿现象，操作体验类似平板电脑。这得益于车辆全系搭载的高规格车规级芯片，充足的算力保障了各项功能的顺畅运行，不会出现部分车型开启少量程序就卡顿的情况。屏幕的显示效果清晰，即使在太阳直射的情况下，也能清楚看清屏幕上的内容，不会出现反光看不清的问题。

语音助手的实际使用体验超出预期，识别能力和响应速度都表现不错。比如说出“导航去公司，顺便找附近的充电桩”，语音助手能够准确理解指令，同时完成导航设置、充电桩搜索和音乐播放等操作，无需分多次下达指令，节省了不少操作时间。四音区唤醒功能实用性较强，后排乘客说出“我想看动画”，系统能够准确识别发声位置并执行指令，不会出现后排说话无响应的情况，也不用反复唤醒。语音助手的响应速度较快，呼叫后不会出现长时间无回应的情况，而且对带有口音的指令也有较好的识别能力，能够准确理解核心意思。

人脸识别功能为日常用车提供了不少便利，驾驶员坐进驾驶座后，系统能够自动识别驾驶员身份，随后自动调节座椅位置、切换导航偏好和音乐列表。当更换驾驶员时，座椅会自动调整到新驾驶员的习惯位置，音乐也会切换为其常用歌单，无需手动反复调节，节省了时间。AR-HUD 抬头显示功能将路况信息投射在前挡风玻璃上，驾驶过程中驾驶员不用低头查

看屏幕，视线可以始终保持在前方道路上，对行车安全有一定帮助。HUD 的显示内容清晰，没有模糊现象，而且显示高度可以调节，无论身高高低，都能找到合适的观看角度。

辅助驾驶方面，全系标配的激光雷达是这款车的一大优势配置。试驾当天刚好遇到降雨天气，视线条件不佳，但车辆的 NOA 高速领航功能依然能够正常使用。系统能够准确识别车道线，与前车保持安全距离，遇到慢车时会平稳完成变道，整个过程自然流畅，不会出现犹豫不决的情况。激光雷达对障碍物的识别精度较高，即使前方突然出现小型障碍物，系统也能及时发现并做出相应反应，保障行车安全。LAPA 记忆泊车功能对新手驾驶员十分友好，在商场地下车库试驾时，车辆能够自主寻找车位并控制方向盘完成泊车，即使是空间狭窄的车位，也能顺利停入，无需驾驶员下车反复查看。泊车过程中如果遇到突发情况，系统会及时暂停操作，确保泊车过程的安全。

安全性能是购车时的重要考量因素，奕派 eπ007 + 获得了 C-NCAP 五星认证，在乘客保护和主动安全测试中都有不错的表现，能够应对多种碰撞场景，无论是正面碰撞还是侧面碰撞，对车内人员的保护都比较全面。车身采用了高强度钢材打造，关键部位还进行了加强处理，碰撞发生时能够有效吸收碰撞能量，减少对车内人员的冲击。动力电池的防护措施较为到位，采用了高强度框架和底部装甲，经过锯、撞、水、刺等多项严格测试后，依然能够保持稳定状态，不会出现漏电情况，相比部分仅进行简单测试的车型，安全性更有保障。电池的安装位置合理，既没有占用过多车内空间，又能有效避免行驶过程中受到磕碰。

车内空气质量方面，这款车的表现也值得肯定。坐进新车时，车内没有明显的异味，不会出现部分新车那种刺鼻的味道。车辆采用了低 VOC 环保材料，同时配备了高效空气净化系统，能够快速降低车内的 PM2.5 浓度和甲醛含量，对于家里有老人或小孩的用户来说，乘坐起来更加放心。开启空气净化系统后，能够明显感觉到车内空气变得清新，不会有闷热憋闷的感觉。

动力表现方面，我试驾的是电动四驱版车型，踩下电门时能够感受到明显的动力输出，零百加速成绩在同价位车型中处于中等偏上水平，但动力输出风格并不激进。即使深踩电门，车速也是平稳提升，不会出现突然窜出的情况，无论是经验丰富的老司机还是刚拿到驾照的新手，都能快速适应这款车的动力特性。

日常在市区行驶时，使用标准模式就足够了。早高峰跟车场景中，轻轻点下电门就能及时跟上前车，不会出现“踩下电门无反应”的迟滞感；需要超车时，稍微加大电门力度，车辆就能平稳完成超车动作，没有拖沓感。周末前往郊外跑山路时，切换到运动模式后，动力响应会变得更加迅速，过弯加速时，车身动态能够跟上方向盘的操作节奏，不会出现动力衔接不上的情况，驾驶起来更有信心。遇到连续弯道时，方向盘的指向性较好，车头反应及时，没有明显的转向延迟，过弯后方向盘回正也比较自然，不需要反复调整方向。

续航方面，本次试驾的纯电版车型，CLTC 续航里程在同价位纯电车型中处于正常水平。试

驾过程中开启空调、连接蓝牙播放音乐，行驶大约 100 公里后，表显耗电量处于合理范围。如果仅用于日常上下班通勤，一周充一次电基本能够满足使用需求，不用每天惦记寻找充电桩。对于经常需要跑长途的用户来说，增程版车型可能更为合适，其纯电续航能够满足日常通勤使用，综合续航里程则可以支撑跨城出行，避免了在高速上频繁寻找充电桩的麻烦。充电速度方面，这款车的快充表现尚可，从 30% 电量充至 80% 大约需要半小时，这段时间足够驾驶员前往附近便利店购物、短暂休息，无需在充电桩旁长时间等待。

底盘悬架方面，奕派 eπ007 + 采用了前双叉臂加后五连杆的悬架组合，这种配置在 15 万级车型中并不常见。行驶过程中，面对小区门口的连续减速带时，悬架能够有效过滤震动，车身不会产生多余的颠簸，后排乘客不会有明显的晃动感。遇到路面上的小石子或轻微坑洼时，悬架也能快速吸收震动，车内人员基本感觉不到明显的颠簸。高速过弯时，车身的侧倾幅度较小，方向盘指向精准，没有虚位，驾驶起来十分平稳，给人足够的信心。

车辆提供了四种驾驶模式，ECO 模式侧重于节能，日常通勤时使用该模式，百公里电耗能够控制在较低水平；个性化模式允许用户根据自身喜好调节动力输出和方向盘手感，喜欢轻盈手感的可以调松，偏好沉稳质感的可以调紧，灵活性较高。不同驾驶模式之间切换时，动力输出和方向盘手感的变化比较自然，不会出现明显的顿挫感，驾驶体验连贯。

当然，奕派 eπ007 + 也存在一些可以提升的地方，比如内饰的豪华感表现，与 20 万以上价位的车型相比仍有一定差距，但综合其 15 万左右的定价来看，这些不足在可接受范围内。整体来看，这款车的优势集中在实用性上：轿跑造型满足了用户对外观的审美需求，同时没有牺牲车内空间；动力输出够用且易于掌控，不会给驾驶员带来操作压力；智能功能简洁实用，没有学习门槛；安全和健康方面的配置也比较全面，能够满足家庭用车的核心需求。

相比市场上部分单纯依靠参数堆料的车型，奕派 eπ007 + 更贴合普通消费者的实际用车需求：既想要美观的外观设计，又不想妥协空间实用性；既需要充足的动力，又担心车辆难以驾驭；既希望拥有智能功能，又不想花费过多时间学习操作。

如果你的购车预算在 15 万左右，想要选择一款外观设计有特色、同时兼顾实用性的新能源轿跑，建议前往线下 4S 店试驾体验实车。很多车辆的实际表现无法通过参数完全体现，比如动力输出的平顺性、底盘过滤震动的效果、语音助手的响应速度等，只有亲自驾驶、乘坐，才能直观感受到这款车是否符合自己的需求。在 15 万级新能源轿跑市场中，奕派 eπ007 + 算得上是一个值得认真考虑的选项。